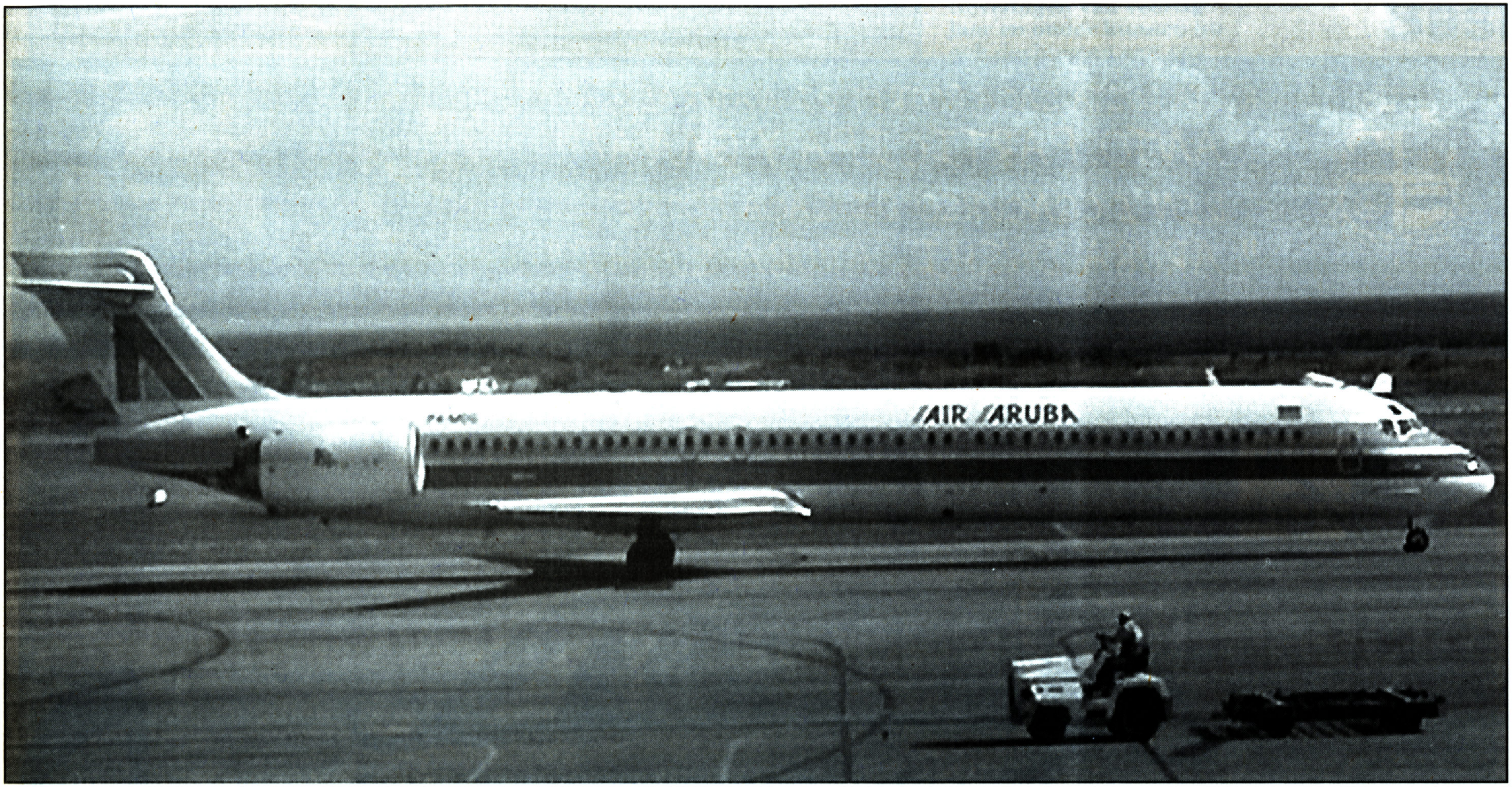
Faillissement Air Aruba afgehandeld



Met de uitspraak van de rechter is een streep gezet onder het hoofdstuk Air Aruba.

ORANJESTAD — De rechter heeft afgelopen maandag het faillissement opgeheven van luchtvaartmaatschappij Air Aruba wegens gebrek aan baten. Jeanot de Cuba werd hiermee ontheven van zijn taak als curator.

Met de opbrengst van de eigendommen van de maatschappij zijn de vorderingen van de ex-werknemers voldaan, de huren en de boedelkosten en de belastingen betaald. Aan overige schulden ter waarde van 49 miljoen florin kon niet worden voldaan. De Cuba heeft vierenhalf jaar nodig gehad voor de afhandeling. Hieraan kleefden veel haken en ogen, mede vanwege het feit dat Air Aruba ook in het buitenland vestigingen had. Van diverse kanten is belangstelling getoond voor de merknaam. De Cuba verklaarde zich af te vragen of gebruik van de naam Air Aruba om praktische redenen wel zo verstandig is. Wanneer een vliegtuig met deze naam of het logo landt op een buitenlandse luchthaven zouden schuldeisers zich wel eens kunnen roeren. Claims zullen waarschijnlijk niet worden toegewezen, maar het is niet denkbeeldig dat zo'n toestel langer dan noodzakelijk aan de grond wordt gehouden. Voor veel mensen heeft de naam Air Aruba bovendien nog steeds een emotionele betekenis.

Air Aruba begon in september 1986 als bedrijf voor grondafhandeling. De eerste vluchten naar Curaçao, Bonaire en Caracas werden in 1988 uitgevoerd met Japanse propeller toestellen van het type YS-11. In de jaren van haar bestaan werd gevlogen naar een groot aantal bestemmingen in Noord- en Zuid Amerika en gedurende een korte periode ook naar Amsterdam en Keulen. Toen de maatschappij in financiële problemen raakte, werd een nieuwe eigenaar gezocht. Die werd ook gevonden in de Venezolaanse maatschappij Aserca. Het partnerschap bleek in de praktijk niet te werken, waarna het faillissement van Air Aruba onvermijdelijk werd.

Nog steeds staat aan de zuidzijde van de luchthaven een vliegtuig geparkeerd in de kleuren en met het logo van Air Aruba. Dit toestel behoort niet tot de failliete boedel van Air Aruba, maar aan een leasemaatschappij en is het destijds geleast door de Venezolaanse partner Aserca. Het eerste toestel van Air Aruba, de YS-11 is in 2004 voor de kust afgezonken en dient tegenwoordig als duiklocatie.

Amigoe. - jrg. 121, nr. 085 (vrijdag 15 april 2005). p.3